SKODA OCTAVIA Limousine (2023)

Benzinmotoren

Motoren		1,0 l TSI 81 kW (110 PS)	1,0 l TSI e-TEC DSG 81 kW (110 PS)	1,5 l TSI ACT 110 kW (150 PS)	1,5 l TSI ACT e-TEC DSG 110 kW (150 PS)
Motor					
Motorart		TSI, R3-Turbo-Benzin-Motor mit Start-Stopp-System und Rekuperation DOHC, 3 Ventile/Zylinder, Direkteinspritzung, Abgasturbolader, vorn quer eingebaut		TSI, R4-Turbo-Benzin-Motor mit Start-Stopp-System und Rekuperation DOHC, 4 Ventile/Zylinder, Direkteinspritzung, Abgasturbolader, vorn quer eingebaut	
Motor		DLAA		DPCA	DFYA
Hubraum	[cm3]	999		1.498	
Bohrung x Hub	[mm x mm]	74,5 × 76,4		74,5 x 85,9	
Max. Leistung/Drehzahl	[kW/min]	81 / 5.500		110 / 5.000 - 6.000	
Max. Drehmoment/Drehzahl	[Nm/min]	200 / 2.000 - 3.000		250 / 1.500 - 3.500	
Verdichtungsverhältnis		11,5 : 1		10,5 : 1	
Kraftstoff		EU6AP / Benzin bleifrei, mind. 95 ROZ			
Antrieb					
Antrieb 5)		Frontantrieb			
Kupplung		Hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	Trocken-Doppelkupplung	Hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	Trocken-Doppelkupplung
Getriebe		MQ 200 - Voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DQ 200 - DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	MQ 281 - Voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DQ 200 - DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung		I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 R-3,182	I-3,765 II-2,273 III-1,531 IV-1,133 V-1,176 VI-0,956 VII-0,795 R-4,17	I-3,75 II-2,1 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,51 R-3,583	I-3,5 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,878 VI-0,778 VII-0,653 R-3,722
Achsübersetzung		I-4,688	I-4,438 II-3,227 III-4,176	I-4,235, II-4,235	I-4,8 II-3,429 III-4,5
Fahrwerk					
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse		Verbundlenker-Kurbelachse			
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent, Multikollisionsbremse	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden
Bremsen - vorn		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen - hinten		Scheibenbremsen			
Lenkung		Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung			

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH, Unternehmenskommunikation, Max-Planck-Str. 3-5, 64331 Weiterstadt
Tel.: +49 6150 133 120, Fax: +49 6150 133 129, E-Mail: presse@skoda-auto.de, www.skoda-media.de

SKODA OCTAVIA Limousine (2023)

Benzinmotoren

Motoren		1,0 l TSI 81 kW (110 PS)	1,0 l TSI e-TEC DSG 81 kW (110 PS)	1,5 l TSI ACT 110 kW (150 PS)	1,5 l TSI ACT e-TEC DSG 110 kW (150 PS)
Karosserie 1)					
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert cw		0,245	0,243	0,249	0,245
Außenmaße 1)					
Länge	[mm]	4.689			
Breite	[mm]	1.829			
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1.470			
Radstand	[mm]	2.686			
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	143		141	143
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	697			
Spurweite vorn	[mm]	1.543			
Spurweite hinten	[mm]	1.535			
Innenmaße 1)					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1.463			
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1.444			
Kopfraum vorn	[mm]	1.040			
Kopfraum hinten	[mm]	970			
Gepäckraumvolumen	[l]	600			
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen 3)	[l]	1.555			
Gewichte 1)					
Leergewicht - mit Fahrer	[kg]	1.302 - 1.331	1.345 - 1.374	1.337 - 1.365	1.372 - 1.400
Effektive Zuladung - mit Fahrer	[kg]	486 - 602	469 - 603	474 - 602	469 - 597
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1.801 - 1.870	1.853 - 1.900	1.850 - 1.900	1.890 - 1.930
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75			
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	650	670	660	680
Max. Anhängelast gebremst - 8%	[kg]	1.300		1.500	
Max. Anhängelast gebremst - 12%	[kg]	1.300		1.500	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	80			

SKODA OCTAVIA Limousine (2023)

Benzinmotoren

Motoren		1,0 l TSI 81 kW (110 PS)	1,0 l TSI e-TEC DSG 81 kW (110 PS)	1,5 l TSI ACT 110 kW (150 PS)	1,5 l TSI ACT e-TEC DSG 110 kW (150 PS)
Füllmengen					
Tankinhalt	[l]	47,8			
Fahreigenschaften 1)					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	208		231	230
Beschleunigung 0-100 km/h	[s]	10,8	10,5	8,5	
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,4			
Verbrauch 2)					
Verbrauch nach WLTP 2)					
Verbrauch - Kombiniert max./min.	[l/100 km]	6,1 / 5,0	6,3 / 4,7	6,2 / 5,1	6,6 / 4,9
Verbrauch - innerstädtisch (langsam) max./min.	[l/100 km]	7,2 / 6,6	7,3 / 6,2	8,1 / 7,6	7,8 / 7,1
Verbrauch - Stadtrand (mittel) max./min.	[l/100 km]	5,8 / 4,9	5,9 / 4,6	6,1 / 5,3	6,3 / 4,9
Verbrauch - Landstraße (schnell) max./min.	[l/100 km]	5,4 / 4,3	5,5 / 4,1	5,3 / 4,4	5,7 / 4,2
Verbrauch - Autobahn (sehr schnell) max./min.	[l/100 km]	6,4 / 4,9	6,9 / 4,7	6,4 / 4,8	7,1 / 4,8
CO2-Emissionen kombiniert max./min.	[g/km]	138 / 112	143 / 107	141 / 116	150 / 112
Service					
Service		Variabler Serviceintervall nach Serviceintervall-Anzeige, erste nach 2 Jahren oder 30.000 km			
Garantien 4)		2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung / 3 Jahre auf Lack / 12 Jahre gegen Karosseriedurchrostung / SKODA Mobilitätsgarantie für 2 Jahre, danach automatische Verlängerung um 2 Jahre bei jeder Wartung durch einen Skoda-Service-Partner			
Typklasseneinstufung KH/VK/TK		14 / 18 / 18		15 / 18 / 20	

SKODA OCTAVIA Limousine (2023)

Benzinmotoren #2

Motoren		2,0 l TSI DSG 4x4 140 kW (190 PS)
Motor		
Motorart		TSI, R4-Turbo-Benzin-Motor mit Start-Stopp-System und Rekuperation DOHC, 4 Ventile/Zylinder, Direkteinspritzung, Abgasturbolader, vorn quer eingebaut
Motor		DNNA
Hubraum	[cm3]	1.984
Bohrung x Hub	[mm x mm]	82,5 x 92,8
Max. Leistung/Drehzahl	[kW/min]	140 / 4.200 - 6.000
Max. Drehmoment/Drehzahl	[Nm/min]	320 / 1.500 - 4.100
Verdichtungsverhältnis		12,2 : 1
Kraftstoff		EU6 (AP) / Benzin bleifrei, mind. 95 ROZ
Antrieb		
Antrieb 5)		Allradantrieb
Kupplung		Nass-Lamellen-Doppelkupplung
Getriebe		DQ 381 - 7-Gang-DSG mit Tiptronic-Funktion
Getriebeübersetzung		I-3,400, II-2,750, III-1,767, IV-0,925, V-0,705, VI-0,755, VII-0,635 R-2,900
Achsübersetzung		I-4,167 II-3,125
Fahrwerk		
Vorderachse		McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse		Mehrlenker-Hinterachse mit Längs- und Querlenkern, Torsionsstabilisator
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent
Bremsen - vorn		Innenbelüftete Scheibenbremsen
Bremsen - hinten		Scheibenbremsen
Lenkung		Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung

SKODA OCTAVIA Limousine (2023)

Benzinmotoren #2

Motoren		2,0 l TSI DSG 4x4 140 kW (190 PS)
Karosserie 1)		
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert cw		0,264
Außenmaße 1)		
Länge	[mm]	4.689
Breite	[mm]	1.829
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1.468
Radstand	[mm]	2.680
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	139
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	696
Spurweite vorn	[mm]	1.543
Spurweite hinten	[mm]	1.542
Innenmaße 1)		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1463
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1.444
Kopfraum vorn	[mm]	1.040
Kopfraum hinten	[mm]	970
Gepäckraumvolumen	[l]	600
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen 3)	[l]	1.555
Gewichte 1)		
Leergewicht - mit Fahrer	[kg]	1.544 - 1.557
Effektive Zuladung - mit Fahrer	[kg]	480 - 667
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2.030 - 2.191
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst - 8%	[kg]	1.700
Max. Anhängelast gebremst - 12%	[kg]	1.700
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	80

SKODA OCTAVIA Limousine (2023)

Benzinmotoren #2

Motoren		2,0 l TSI DSG 4x4 140 kW (190 PS)
Füllmengen		
Tankinhalt	[l]	56,5
Fahreigenschaften 1)		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	239
Beschleunigung 0-100 km/h	[s]	6,8
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,4
Verbrauch 2)		
Verbrauch nach WLTP 2)		
Verbrauch - Kombiniert max./min.	[l/100 km]	7,8 / 6,8
Verbrauch - innerstädtisch (langsam) max./min.	[l/100 km]	10,4 / 9,9
Verbrauch - Stadtrand (mittel) max./min.	[l/100 km]	8,0 / 7,2
Verbrauch - Landstraße (schnell) max./min.	[l/100 km]	6,8 / 5,9
Verbrauch - Autobahn (sehr schnell) max./min.	[l/100 km]	7,6 / 6,1
CO2-Emissionen kombiniert max./min.	[g/km]	177 / 154
Service		
Service		Variabler Serviceintervall nach Serviceintervall-Anzeige, erste nach 2 Jahren oder 30.000 km
Garantien 4)		2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung / 3 Jahre auf Lack / 12 Jahre gegen Karosseriedurchrostung / SKODA Mobilitätsgarantie für 2 Jahre, danach automatische Verlängerung um 2 Jahre bei jeder Wartung durch einen Skoda-Service-Partner
Typklasseneinstufung KH/VK/TK		12 / 18 / 20

SKODA OCTAVIA Limousine (2023)

Dieselmotoren

Motoren		2,0 l TDI SCR 85 kW (115 PS)	2,0 l TDI SCR DSG 85 kW (115 PS)	2,0 l TDI SCR DSG 110 kW (150 PS)	2,0 l TDI SCR DSG 4x4 110 kW (150 PS)
Motor					
Motorart		TDI, R4-Turbo-Diesel-Motor mit Start-Stopp-System und Rekuperation DOHC, 4 Ventile/Zylinder, Common-Rail-Einspritzung, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut			
Motor		DTRD	DTRB	DTTC	
Hubraum	[cm3]	1.968			
Bohrung x Hub	[mm x mm]	81,0 x 95,5			
Max. Leistung/Drehzahl	[kW/min]	85 / 2.750 - 4.250	85 / 3.250 - 4.250	110 / 3.000 - 4.200	
Max. Drehmoment/Drehzahl	[Nm/min]	300 / 1.600 - 2.500	250 / 1.500 - 3.250	360 / 1.600 - 2.750	
Verdichtungsverhältnis		16,0 : 1			16 : 1
Kraftstoff		EU6AP / Diesel, mind. 51 Cetan			
Antrieb					
Antrieb 5)		Frontantrieb			Allradantrieb
Kupplung		Zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen		Nass-Lamellen-Doppelkupplung	
Getriebe		MQ 281 - Voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DQ 200 - DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	DQ 381 - DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	DQ 381 - 7-Gang-DSG mit Tiptronic-Funktion
Getriebeübersetzung		I-3,75 II-1,952 III-1,2 IV-0,833 V-0,638 VI-0,51 R-3,583	I-3,5 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,722	I-3,579 II-2,75 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,9	I-3,579, II-2,750, III-1,677, IV-0,889, V-0,677, VI-0,722, VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung		I-3,684 II-3,684	I-4,8 II-3,429 III-4,5	I-4,167 II-3,125	I-4,417 II-3,125
Fahrwerk					
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse		Mehrlenker-Hinterachse mit Längs- und Querlenkern, Torsionsstabilisator	Verbundlenker-Kurbelachse		Mehrlenker-Hinterachse mit Längs- und Querlenkern, Torsionsstabilisator
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent, Multikollisionsbremse			Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent
Bremsen - vorn		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			Innenbelüftete Scheibenbremsen
Bremsen - hinten		Scheibenbremsen			
Lenkung		Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung			

SKODA OCTAVIA Limousine (2023)

Dieselmotoren

Motoren		2,0 l TDI SCR 85 kW (115 PS)	2,0 l TDI SCR DSG 85 kW (115 PS)	2,0 l TDI SCR DSG 110 kW (150 PS)	2,0 l TDI SCR DSG 4x4 110 kW (150 PS)
Karosserie 1)					
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert cw		0,247		0,248	0,252
Außenmaße 1)					
Länge	[mm]	4.689			
Breite	[mm]	1.829			
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1.470			1.468
Radstand	[mm]	2.686			2.680
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	143			139
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	697			696
Spurweite vorn	[mm]	1.543			
Spurweite hinten	[mm]	1.535			1.542
Innenmaße 1)					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1.463			1463
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1.444			
Kopfraum vorn	[mm]	1.040			
Kopfraum hinten	[mm]	970			
Gepäckraumvolumen	[l]	600			
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen 3)	[l]	1.555			
Gewichte 1)					
Leergewicht - mit Fahrer	[kg]	1.427 - 1.455	1.435 - 1.463	1.466 - 1.487	1.564 - 1.585
Effektive Zuladung - mit Fahrer	[kg]	447 - 599	449 - 599	449 - 601	492 - 663
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1.947 - 1.960	1.955 - 1.970	1.987 - 2.000	2.066 - 2.210
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75			
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	710		730	750
Max. Anhängelast gebremst - 8%	[kg]	1.500		1.600	2.000
Max. Anhängelast gebremst - 12%	[kg]	1.500		1.600	2.000
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	80			

SKODA OCTAVIA Limousine (2023)

Dieselmotoren

Motoren		2,0 l TDI SCR 85 kW (115 PS)	2,0 l TDI SCR DSG 85 kW (115 PS)	2,0 l TDI SCR DSG 110 kW (150 PS)	2,0 l TDI SCR DSG 4x4 110 kW (150 PS)
Füllmengen					
Tankinhalt	[l]	47,8 + 13,35 SCR			56,5 / 13,35 SCR
Fahreigenschaften 1)					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	212	211	229	222
Beschleunigung 0-100 km/h	[s]	10,3	10,6	8,7	8,4
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,4			
Verbrauch 2)					
Verbrauch nach WLTP 2)					
Verbrauch - Kombiniert max./min.	[l/100 km]	4,9 / 3,9	5,2 / 4,1	5,2 / 4,2	6,0 / 4,8
Verbrauch - innerstädtisch (langsam) max./min.	[l/100 km]	6,2 / 5,7	6,7 / 6,0	6,5 / 6,2	7,2 / 6,6
Verbrauch - Stadtrand (mittel) max./min.	[l/100 km]	4,7 / 3,9	4,9 / 4,1	5,1 / 4,2	5,8 / 5,0
Verbrauch - Landstraße (schnell) max./min.	[l/100 km]	4,2 / 3,4	4,5 / 3,4	4,6 / 3,5	5,2 / 4,2
Verbrauch - Autobahn (sehr schnell) max./min.	[l/100 km]	5,0 / 3,8	5,6 / 4,0	5,5 / 4,0	6,3 / 4,6
CO2-Emissionen kombiniert max./min.	[g/km]	127 / 103	138 / 108	137 / 110	156 / 126
Service					
Service		Variabler Serviceintervall nach Serviceintervall-Anzeige, erste nach 2 Jahren oder 30.000 km			
Garantien 4)		2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung / 3 Jahre auf Lack / 12 Jahre gegen Karosseriedurchrostung / SKODA Mobilitätsgarantie für 2 Jahre, danach automatische Verlängerung um 2 Jahre bei jeder Wartung durch einen Skoda-Service-Partner			
Typklasseneinstufung KH/VK/TK		17 / 18 / 19		17 / 19 / 21	

Alle Motoren und iV ab MJ23

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) ermittelt, das ab dem 1. September 2018 schrittweise das frühere NEFZ-Verfahren (neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzte.

Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des NEFZ-Verfahrens homologiert werden können, die Angabe der WLTP-Werte, welche wegen der realistischeren Prüfbedingungen in vielen Fällen höher sind als die nach dem früheren NEFZ-Verfahren. Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter http://www.skoda-auto.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* In Verbindung mit einer Mehrausstattung, die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Benzinmotoren:
1) Die Angaben sind für die Basisversion gültig, abhängig vom Ausstattungsumfang.
2) Verbrauchswerte variieren in Abhängigkeit je nach Rad-/Reifenkombination.
3) Die Angaben sind abhängig von der Position der Rücksitzlehnen und der Rücksitze.
4) Je nachdem, was zuerst eintritt. Die ersten zwei Jahre Herstellergarantie sind ohne Kilometerbegrenzung, bei der Verlängerung um zwei Jahre ist die Gesamtlaufleistung jedoch auf die gewählte Kilometerzahl begrenzt. Leistungsumfang der Anschlussgarantie analog der zweijährigen Herstellergarantie der SKODA AUTO a. s. Erwerb der Anschlussgarantie nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich.
5) Mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung.

Dieselmotoren:
SCR- Selective Catalytic Reduction. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgaskomponente Stickoxid (NOx) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff und Wasser um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, 32,5 prozentigen Harnstofflösung, z. B. AdBlue® (ISO 22241-1 / AUS 32), das in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunde auch zwischen den Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue® selbstständig oder durch die Vertragswerkstatt nachfüllen. Die Dosierung richtet sich nach dem Abgasmassenstrom; das Motormanagement in Verbindung mit einem NOx-Sensor hinter dem SCR-Kat sorgt für die exakte Dosierung. Die NOx-Abgasnachbehandlung SCR gehört im Rahmen des GreenFuture Programms von SKODA AUTO zu den besonders effizienten Umwelttechnologien.

1) Die Angaben sind für die Basisversion gültig, abhängig vom Ausstattungsumfang.
2) Verbrauchswerte variieren in Abhängigkeit je nach Rad-/Reifenkombination.
3) Die Angaben sind abhängig von der Position der Rücksitzlehnen und der Rücksitze.
4) Je nachdem, was zuerst eintritt. Die ersten zwei Jahre Herstellergarantie sind ohne Kilometerbegrenzung, bei der Verlängerung um zwei Jahre ist die Gesamtlaufleistung jedoch auf die gewählte Kilometerzahl begrenzt. Leistungsumfang der Anschlussgarantie analog der zweijährigen Herstellergarantie der SKODA AUTO a. s. Erwerb der Anschlussgarantie nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich.
5) Mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung.

Hybridmotoren:
Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.