

SKODA KODIAQ (2023)

Benzinmotoren


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Motoren	1,5 I TSI ACT 110 kW (150 PS)	1,5 I TSI ACT DSG 110 kW (150 PS)	2,0 I TSI DSG 4x4 140 kW (190 PS)
Motor			DQ381-7A
Motorart	TSI, R4-Turbo-Benzin-Motor mit Start-Stopp-System und Rekuperation DOHC, 4 Ventile/Zylinder, Direkteinspritzung, Abgasturbolader, vorn quer eingebaut		
Motor	DPCA		DNNA
Hubraum	[cm ³]	1.498	1.984
Bohrung x Hub	[mm x mm]	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8
Max. Leistung/Drehzahl	[kW/min]	110 / 5.000 - 6.000	140 / 4.200 - 6.000
Max. Drehmoment/Drehzahl	[Nm/min]	250 / 1.500 - 3.500	320 / 1.500 - 4.100
Verdichtungsverhältnis		10,5 : 1	12,2 : 1
Kraftstoff	EU6 (AP) / Benzin bleifrei, mind. 95 ROZ		EU6AP / Benzin bleifrei, mind. 95 ROZ
Antrieb			
Antrieb 5)	Frontantrieb		Allradantrieb
Kupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	Nass-Lamellen-Doppelkupplung
Getriebe	MQ 281 - voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DQ 381 - DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	
Getriebeübersetzung	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,878 V-0,711 VI-0,604 R-3,533	I-3,190 II-2,750 III-1,897 IV-1,040 V-0,793 VI-0,860 VII-0,661 R-2,900	I-3,400, II-2,750, III-1,767, IV-0,925, V-0,705, VI-0,755, VII-0,635 R-2,900
Achsübersetzung	I-4,563 II-4,563	I-5,200 II-3,900	I-4,813 II-3,667
Fahrwerk			
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator		
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator		
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent		
Bremsen - vorn	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel		
Bremsen - hinten	Scheibenbremsen		
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung		

SKODA KODIAQ (2023)

Benzinmotoren


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Motoren		1,5 I TSI ACT 110 kW (150 PS)	1,5 I TSI ACT DSG 110 kW (150 PS)	2,0 I TSI DSG 4x4 140 kW (190 PS)
Karosserie 1)				
Karosserie		Fünfsitzer (Siebensitzer), fünftürig inkl. Heckklappe		
Luftwiderstandsbeiwert cw		0,312 - 0,348		0,322 - 0,358 (0,326 - 0,358)
Außenmaße 1)				
Länge	[mm]	4.697 - 4.699		
Breite	[mm]	1.882		
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1.681 - 1.688 (1.681 - 1.686)		
Radstand	[mm]	2.790	2.791	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	193 - 199	192 - 197 (192 - 196)	
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	760 - 768 (758 - 764)		
Spurweite vorn	[mm]	1.585 - 1.575		
Spurweite hinten	[mm]	1.575 - 1.565		
Innenmaße 1)				
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1.527		
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1.510 (1.511)		
Kopfraum vorn	[mm]	1.015 - 1.059		
Kopfraum hinten	[mm]	968 - 1.014		
Gepäckraumvolumen	[l]	835 (765)		
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen 3)	[l]	2.065 (2.005)		
Gewichte 1)				
Leergewicht - mit Fahrer	[kg]	1.567 - 1.571 (1.610 - 1.613)	1.596 - 1.672 (1.639 - 1.712)	1.727 - 1.799 (1.769 - 1.798)
Effektive Zuladung - mit Fahrer	[kg]	542 - 733 (581 - 731)	573 - 730 (580 - 736)	557- 763 (615 - 764)
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2.208 - 2.250 (2.232 - 2.336)	2.226 - 2.270 (2.257 - 2.380)	2.400 - 2.410 (2.420 - 2.510)
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75		
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750		
Max. Anhängelast gebremst - 12%	[kg]	1.800	2.200 (2.000)	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	100		

SKODA KODIAQ (2023)

Benzinmotoren


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Motoren		1,5 l TSI ACT 110 kW (150 PS)	1,5 l TSI ACT DSG 110 kW (150 PS)	2,0 l TSI DSG 4x4 140 kW (190 PS)
Füllmengen				
Tankinhalt	[l]	58		
Fahreigenschaften 1)				
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	206	205	216 (215)
Beschleunigung 0-100 km/h	[s]	9,8 (9,9)	9,7 (9,8)	7,5 (7,7)
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,6		
Verbrauch 2)				
Verbrauch nach WLTP 2)				
Verbrauch - Kombiniert max./min.	[l/100 km]	7,8 / 6,2 (7,8 / 6,2)	8,3 / 6,5 (8,3 / 6,5)	9,0 / 7,3 (9,0 / 7,3)
Verbrauch - innerstädtisch (langsam) max./min.	[l/100 km]	9,2 / 8,1 (9,2 / 8,1)	10,0 / 8,6 (10,0 / 8,6)	10,8 / 9,6 (10,8 / 9,6)
Verbrauch - Stadtrand (mittel) max./min.	[l/100 km]	7,4 / 6,0 (7,4 / 6,0)	7,9 / 6,5 (7,9 / 6,5)	9,0 / 7,5 (9,0 / 7,5)
Verbrauch - Landstraße (schnell) max./min.	[l/100 km]	6,9 / 5,3 (6,9 / 5,3)	7,2 / 5,6 (7,2 / 5,6)	8,0 / 6,4 (8,0 / 6,4)
Verbrauch - Autobahn (sehr schnell) max./min.	[l/100 km]	8,4 / 6,3 (8,4 / 6,3)	8,8 / 6,5 (8,8 / 6,5)	9,3 / 7,2 (9,3 / 7,2)
CO ₂ -Emissionen kombiniert max./min.	[g/km]	178 / 140 (178 / 140)	188 / 148 (188 / 148)	205 / 167 (205 / 167)
Service				
Service		Variabler Serviceintervall nach Serviceintervall-Anzeige, erste nach 2 Jahren oder 30.000 km		
Garantien 4)		2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung / 3 Jahre auf Lack / 12 Jahre gegen Karosseriedurchrostung / SKODA Mobilitätsgarantie für 2 Jahre, danach automatische Verlängerung um 2 Jahre bei jeder Wartung durch einen Skoda-Service-Partner / SKODA Neuwagen Anschlussgarantie für 2 Jahre (auf insgesamt 5 Jahre bis max. 150.000km Gesamtfahrleistung)		
Typklasseneinstufung KH/VK/TK		13 / 18 / 22		13 / 20 / 24

SKODA KODIAQ (2023)

Dieselmotoren


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Motoren		2,0 I TDI SCR DSG 110 kW (150 PS)	2,0 I TDI SCR DSG 4x4 110 kW (150 PS)	2,0 I TDI SCR DSG 4x4 147 kW (200 PS)
Motor				
Motorart		TDI, R4-Turbo-Diesel-Motor mit Start-Stopp-System und Rekuperation DOHC, 4 Ventile/Zylinder, Common-Rail-Einspritzung, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut		
Motor		DTSB		DTUA
Hubraum	[cm ³]	1.968		
Bohrung x Hub	[mm x mm]	81,0 x 95,5		
Max. Leistung/Drehzahl	[kW/min]	110 / 3.000 - 4.200	110 / 3.500 - 4.200	147 / 3.500 - 4.200
Max. Drehmoment/Drehzahl	[Nm/min]	360 / 1.700 - 2.750	360 / 1.600 - 2.750	400 / 1.750 - 3.000
Verdichtungsverhältnis		16 : 1		
Kraftstoff		EU6 (AP) / Diesel, mind. 51 Cetan	EU6AP / Diesel, mind. 51 Cetan	EU6 (AP) / Diesel, mind. 51 Cetan
Antrieb				
Antrieb 5)		Frontantrieb	Allradantrieb	
Kupplung		Zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen
Getriebe		DQ 381 - DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion		
Getriebeübersetzung		I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900		
Achsenübersetzung		I-4,813 II-3,667		
Fahrwerk				
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator		
Hinterachse		Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator		
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent		
Bremsen - vorn		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel		
Bremsen - hinten		Scheibenbremsen		
Lenkung		Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung		
Karosserie 1)				
Karosserie		Fünfsitzer (Siebensitzer), fünftürig inkl. Heckklappe		
Luftwiderstandsbeiwert cw		0,313 - 0,348 (0,313 - 0,349)	0,318 - 0,353 (0,318 - 0,353)	0,320 - 0,355 (0,324 - 0,355)

SKODA KODIAQ (2023)

Dieselmotoren


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Motoren		2,0 l TDI SCR DSG 110 kW (150 PS)	2,0 l TDI SCR DSG 4x4 110 kW (150 PS)	2,0 l TDI SCR DSG 4x4 147 kW (200 PS)
Außenmaße 1)				
Länge	[mm]	4.697 - 4.699		4.697 - 4.699
Breite	[mm]	1.882		
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1.681 - 1.688 (1.681 - 1.686)		1.681 - 1.688 (1.681 - 1.686)
Radstand	[mm]	2.790		
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	193 - 199	192 - 197 (192 - 196)	
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	760 - 768 (758 - 764)		
Spurweite vorn	[mm]	1.585 - 1.575		
Spurweite hinten	[mm]	1.575 - 1.565		
Innenmaße 1)				
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1.527		
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1.510 (1.511)		
Kopfraum vorn	[mm]	1.015 - 1.059		
Kopfraum hinten	[mm]	968 - 1.014		
Gepäckraumvolumen	[l]	835 (765)		
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen 3)	[l]	2.065 (2.005)		
Gewichte 1)				
Leergewicht - mit Fahrer	[kg]	1.705 - 1.782 (1.750 - 1.823)	1.783 - 1.857 (1.828 - 1.898)	1.767 - 1.839 (1.809 - 1.879)
Effektive Zuladung - mit Fahrer	[kg]	519 - 724 (629 - 753)	518 - 720 (578 - 771)	516 - 720 (587 - 779)
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2.340 - 2.359 (2.404 - 2.470)	2.430 (2.525 - 2.550)	2.410 (2.510 - 2.520)
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75		
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750		
Max. Anhängelast gebremst - 12%	[kg]	2.000	2.300 / 2.500 bei AHK ab Werk (2000)	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	100		

SKODA KODIAQ (2023)

Dieselmotoren


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Motoren		2,0 l TDI SCR DSG 110 kW (150 PS)	2,0 l TDI SCR DSG 4x4 110 kW (150 PS)	2,0 l TDI SCR DSG 4x4 147 kW (200 PS)
Füllmengen				
Tankinhalt	[l]	60 + 20 SCR	58 + 18 SCR	61 + 20 SCR
Fahreigenschaften 1)				
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	204	200	218 (216)
Beschleunigung 0-100 km/h	[s]	9,6		7,7
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,6		
Verbrauch 2)				
Verbrauch nach WLTP 2)				
Verbrauch - Kombiniert max./min.	[l/100 km]	6,4 / 5,0 (6,4 / 5,0)	6,8 / 5,5 (6,8 / 5,5)	7,4 / 5,9 (7,4 / 5,9)
Verbrauch - innerstädtisch (langsam) max./min.	[l/100 km]	8,2 / 7,0 (8,2 / 7,0)	8,6 / 7,3 (8,6 / 7,3)	9,1 / 8,1 (9,1 / 8,1)
Verbrauch - Stadtrand (mittel) max./min.	[l/100 km]	6,0 / 4,9 (6,0 / 4,9)	6,6 / 5,4 (6,6 / 5,4)	7,2 / 5,7 (7,2 / 5,7)
Verbrauch - Landstraße (schnell) max./min.	[l/100 km]	5,4 / 4,2 (5,4 / 4,2)	5,8 / 4,7 (5,8 / 4,7)	6,4 / 5,0 (6,4 / 5,0)
Verbrauch - Autobahn (sehr schnell) max./min.	[l/100 km]	6,7 / 4,9 (6,7 / 4,9)	7,1 / 5,6 (7,1 / 5,6)	7,6 / 5,9 (7,6 / 5,9)
CO2-Emissionen kombiniert max./min.	[g/km]	167 / 130 (167 / 130)	178 / 144 (178 / 144)	193 / 154 (193 / 154)
Service				
Service		Variabler Serviceintervall nach Serviceintervall-Anzeige, erste nach 2 Jahren oder 30.000 km		
Garantien 4)		2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung / 3 Jahre auf Lack / 12 Jahre gegen Karosseriedurchrostung / SKODA Mobilitätsgarantie für 2 Jahre, danach automatische Verlängerung um 2 Jahre bei jeder Wartung durch einen Skoda-Service-Partner / SKODA Neuwagen Anschlussgarantie für 2 Jahre (auf insgesamt 5 Jahre bis max. 150.000km Gesamtfahrleistung)		
Typklasseneinstufung KH/VK/TK		12 / 19 / 24		12 / 20 / 24



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Alle Motoren und iV ab MJ23

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) ermittelt, das ab dem 1. September 2018 schrittweise das frühere NEFZ-Verfahren (neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des NEFZ-Verfahrens homologiert werden können, die Angabe der WLTP-Werte, welche wegen der realistischeren Prüfbedingungen in vielen Fällen höher sind als die nach dem früheren NEFZ-Verfahren. Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter <http://www.skoda-auto.de/wltp>.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* In Verbindung mit einer Mehrausstattung, die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Benzinmotoren:

- 1) Die Angaben sind für die Basisversion gültig, abhängig vom Ausstattungsumfang.
- 2) Verbrauchswerte variieren in Abhängigkeit je nach Rad-/Reifenkombination.
- 3) Die Angaben sind abhängig von der Position der Rücksitzlehnen und der Rücksitze.
- 4) Je nachdem, was zuerst eintritt. Die ersten zwei Jahre Herstellergarantie sind ohne Kilometerbegrenzung, bei der Verlängerung um zwei Jahre ist die Gesamtleistung jedoch auf die gewählte Kilometerzahl begrenzt.

Leistungsumfang der Anschlussgarantie analog der zweijährigen Herstellergarantie der SKODA AUTO a. s. Erwerb der Anschlussgarantie nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich.

- 5) Mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung.

Dieselmotoren:

SCR- Selective Catalytic Reduction. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgaskomponente Stickoxid (NO_x) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff und Wasser um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, 32,5 prozentigen Harnstofflösung, z. B. AdBlue® (ISO 22241-1 / AUS 32), das in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunde auch zwischen den Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue® selbstständig oder durch die Vertragswerkstatt nachfüllen. Die Dosierung richtet sich nach dem Abgasmassenstrom; das Motormanagement in Verbindung mit einem NO_x-Sensor hinter dem SCR-Kat sorgt für die exakte Dosierung. Die NO_x-Abgasnachbehandlung SCR gehört im Rahmen des GreenFuture Programms von SKODA AUTO zu den besonders effizienten Umwelttechnologien.

- 1) Die Angaben sind für die Basisversion gültig, abhängig vom Ausstattungsumfang.
- 2) Verbrauchswerte variieren in Abhängigkeit je nach Rad-/Reifenkombination.
- 3) Die Angaben sind abhängig von der Position der Rücksitzlehnen und der Rücksitze.
- 4) Je nachdem, was zuerst eintritt. Die ersten zwei Jahre Herstellergarantie sind ohne Kilometerbegrenzung, bei der Verlängerung um zwei Jahre ist die Gesamtleistung jedoch auf die gewählte Kilometerzahl begrenzt.

Leistungsumfang der Anschlussgarantie analog der zweijährigen Herstellergarantie der SKODA AUTO a. s. Erwerb der Anschlussgarantie nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich.

- 5) Mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung.

Hybridmotoren:

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.