

Technische Daten

Skoda Superb iV Limousine (2025)

Verbrauchsangaben

Skoda Superb iV Limousine (2025) 1,5 l TSI DSG PHEV 150 kW (204 PS): Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 0,3 - 0,4 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 15,5 - 16,9 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch (bei entladener Batterie): 5,1 - 5,6 l/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 8 - 9 g/km; CO₂-Klasse (gewichtet kombiniert): B - B ; CO₂-Klasse (bei entladener Batterie): C - D

Motoren		1,5 l TSI DSG PHEV 150 kW (204 PS)
Motor		
Motor		DUCB EANB
Motorart		TSI, R4-Turbo-Benzin-Motor mit Start-Stopp-System und Rekuperation DOHC, 4 Ventile/Zylinder, Direkteinspritzung, Abgasturbolader, vorn quer eingebaut
Hubraum	[cm ³]	1.498
Bohrung x Hub	[mm x mm]	74,5 x 85,9
Max. Leistung/Drehzahl	[kW/min]	110 / 5.000 - 6.000
Max. Drehmoment/Drehzahl	[Nm/min]	250 / 1.500 - 4.000
Max. Leistung des Elektromotors	[kW/min]	85
Max. Drehmoment/Drehzahl des Elektromotors	[Nm/min]	330
Verdichtungsverhältnis		11,5 : 1
Kraftstoff		EU 6 EA / Benzin bleifrei, mind. 95 ROZ
Antrieb		
Antrieb 5)		Frontantrieb
Kupplung		Zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe		DSG 6-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung		I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020 V-1,023 VI-0,840 R-2,864
Achsübersetzung		I-3,750 II-2,885
Fahrwerk		
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse		Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker
Bremsen - vorn		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen - hinten		Scheibenbremsen
Lenkung		Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung

Technische Daten

Skoda Superb iV Limousine (2025)

Motoren		1,5 I TSI DSG PHEV 150 kW (204 PS)
Karosserie 1)		
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert cw		0,250 - 0,270
Außenmaße 1)		
Länge	[mm]	4.912
Breite	[mm]	1.849
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1.495 - 1.496
Radstand	[mm]	2.842
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	140 - 142
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	710 - 711
Spurweite vorn	[mm]	1.578 - 1.584
Spurweite hinten	[mm]	1.565 - 1.572
Innenmaße 1)		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1.508
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1.504
Kopfraum vorn	[mm]	1.049
Kopfraum hinten	[mm]	986
Gepäckraumvolumen	[l]	486
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen 3)	[l]	1.636
Gewichte 1)		
Leergewicht - mit Fahrer	[kg]	1.849 - 1.950
Effektive Zuladung - mit Fahrer	[kg]	459 - 560
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2.334
Max. Dachgepäckträger	[kg]	100
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst - 8%	[kg]	1.800
Max. Anhängelast gebremst - 12%	[kg]	1.800
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90

Technische Daten

Skoda Superb iV Limousine (2025)

Motoren		1,5 l TSI DSG PHEV 150 kW (204 PS)
Batterie		
Energiegehalt	[kWh]	25,7
Maximale DC Ladeleistung	[kW]	40
Fahreigenschaften 1)		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	220
Beschleunigung 0-100 km/h	[s]	8,1
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1
Verbrauchs- und Emissionswerte		
Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert)	[l/100 km]	0,3 - 0,4
Stromverbrauch (gewichtet kombiniert)	[kWh/100 km]	15,5 - 16,9
Kraftstoffverbrauch (bei entladener Batterie)	[l/100 km]	5,1 - 5,6
CO2-Emissionen (gewichtet kombiniert)	[g/km]	8 - 9
CO2-Klasse (gewichtet kombiniert)		B - B
CO2-Klasse (bei entladener Batterie)		C - D
Service		
Service		Variabler Serviceintervall nach Serviceintervall-Anzeige, erste nach 2 Jahren oder 30.000 km
Garantien 4)		2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung / 3 Jahre auf Lack / 12 Jahre gegen Karosseriedurchrostung / Skoda Mobilitätsgarantie für 2 Jahre, danach automatische Verlängerung um 2 Jahre bei jeder Wartung durch einen Skoda-Service-Partner

Plug-In-Hybrid-Modelle ab Mj 2024

Maximal mögliche Ladeleistung. Verschiedene Ladestationen können sich bei gleicher kW-Leistung in ihrem Ladeverhalten unterscheiden.

Neben der kW-Leistung der Ladestation hat auch der maximale Ladestrom einen Einfluss auf die fließende Energiemenge.

Des Weiteren beeinflussen Umgebungs- und Batterietemperatur sowie der Ladezustand die maximal mögliche Ladeleistung.

Die angegebene maximale Ladeleistung wird unter WLTP-Bedingungen bei einer Temperatur von ca. 23° C und einem Ladezustand ab fünf Prozent ermittelt.

Ändern sich diese Variablen, kann auch die Ladeleistung von der Normangabe abweichen.